



# Commission Ressources Naturelles Énergie climat

26/09/23

# Ordre du jour



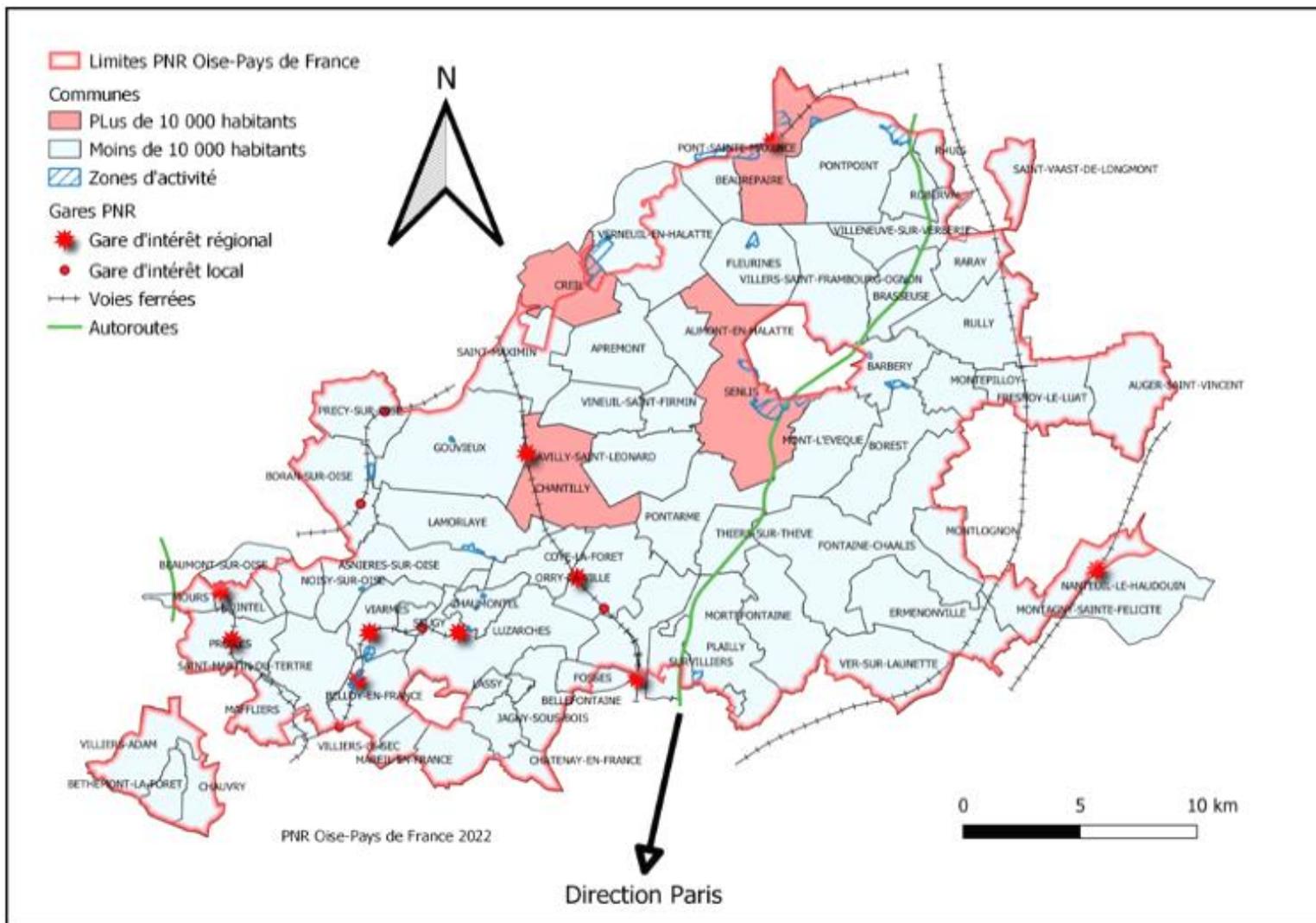
- Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage
- Programme d'actions 2024

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage

## Contexte



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## ○ **Objectifs**

- Lutte contre l'autosolisme
- Diminution de la pollution et des nuisances (parking, pollution sonore, etc.)
- Offre d'une solution alternative viable

## ○ **Périmètre d'étude**

- Gares de Chantilly-Gouvieux et Orry-la-Ville Coye
- Communautés de communes de l'Aire Cantilienne et de Senlis Sud Oise

## ○ **Public cible**

- Gares de Communautés de communes de l'Aire Cantilienne et de Senlis Sud Oise
- Usagers quotidiens travaillant à Paris ou Creil et déposant leur voiture en gare

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## ○ **Principe d'une ligne de covoiturage**

- Fonctionne comme une ligne de bus, avec des arrêts de départ et des arrêts intermédiaires
- Incitatifs pour les conducteurs afin de les fidéliser
- Possibilité de proposer ou demander des créneaux le matin et le soir en semaine
- Fonctionne avec une web app
- Permet de renforcer les lignes de bus existantes
- Propose une garantie taxi afin d'assurer le trajet auprès des passagers

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## Année 1

7 mois  
novembre 2022-juin 2023

Co-  
construction

- Stratégie
- Enquête usagers et communication
- Validation tracés et arrêts

4 mois  
juillet-octobre 2023

Expérimentation

- Ouverture des lignes aux conducteurs et communication

octobre 2023

Exploitation

- Ouverture des lignes aux passagers

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## **Co-construction**

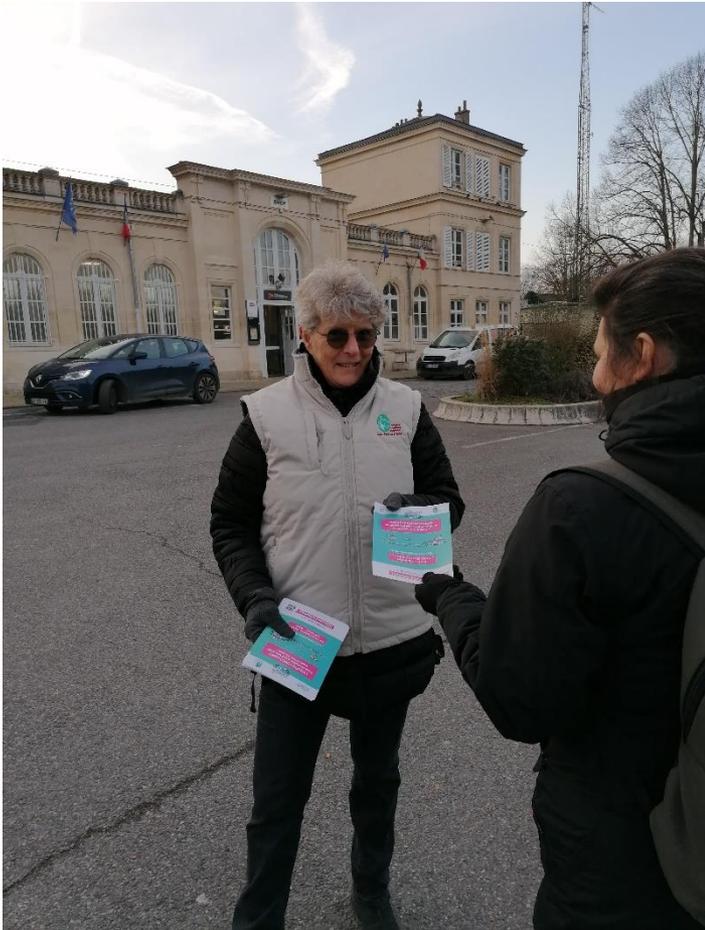
### ○ **Stratégie**

- Recherche de données (contact SICGPOV, EFFIA) origine inscrits parkings
- 2 réunions de travail avec les acteurs concernés (communes, communautés de communes, région Hauts-de-France, Syndicat des parkings, SMTCO) en novembre et décembre 2022

### ○ **Enquête**

- Février-avril
- Origine des usagers, fréquence des trajets, proposition d'arrêts
- Communication
  - Distribution de flyers aux usagers et dans les commerces
  - Panneaux sucettes dans les communes
  - Communication sur les réseaux sociaux
  - Articles journaux communaux et des communautés de communes

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



illicov



**ENQUÊTE COVOITURAGE**  
Vous souhaitez covoiturer  
pour vous rendre à la gare ?

RENDEZ-VOUS SUR

**[illicov.fr/voter](https://illicov.fr/voter)**

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## **Co-construction**

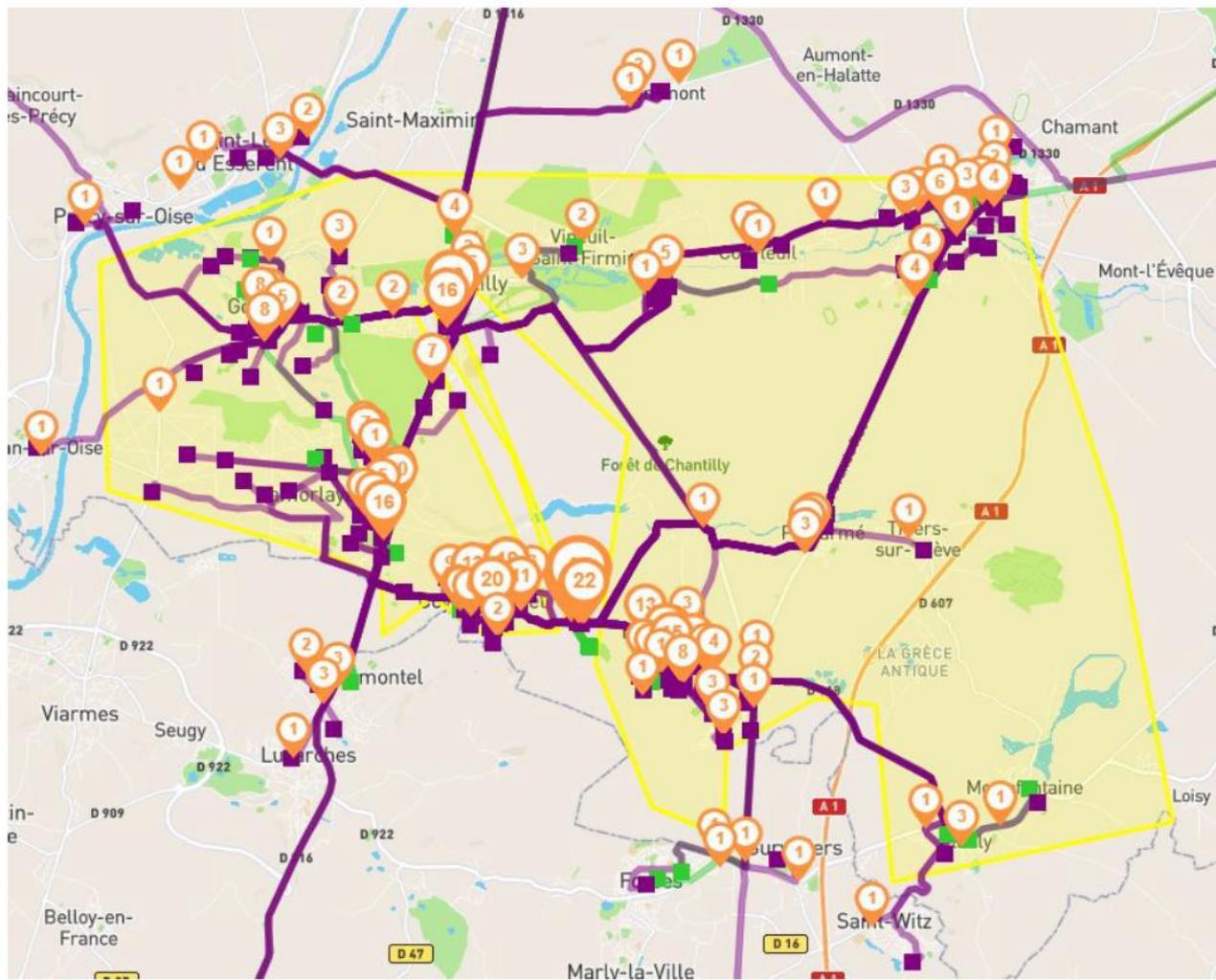
### ○ **Résultats**

- 1500 recherches de trajets
- 400 contributeurs ont proposé des arrêts
- 700 votes ont été enregistrés
- Total de 9 lignes potentielles viables au lancement

### ○ **Bilan**

- Communes concernées par une ou plusieurs lignes potentielles
  - Chantilly
  - Senlis
  - Gouvieux
  - Lamorlaye
  - Orry-la-Ville
  - La-Chapelle-en-Serval
  - Pontarmé
  - Coye-la-Forêt
  - Avilly-Saint-Léonard

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage

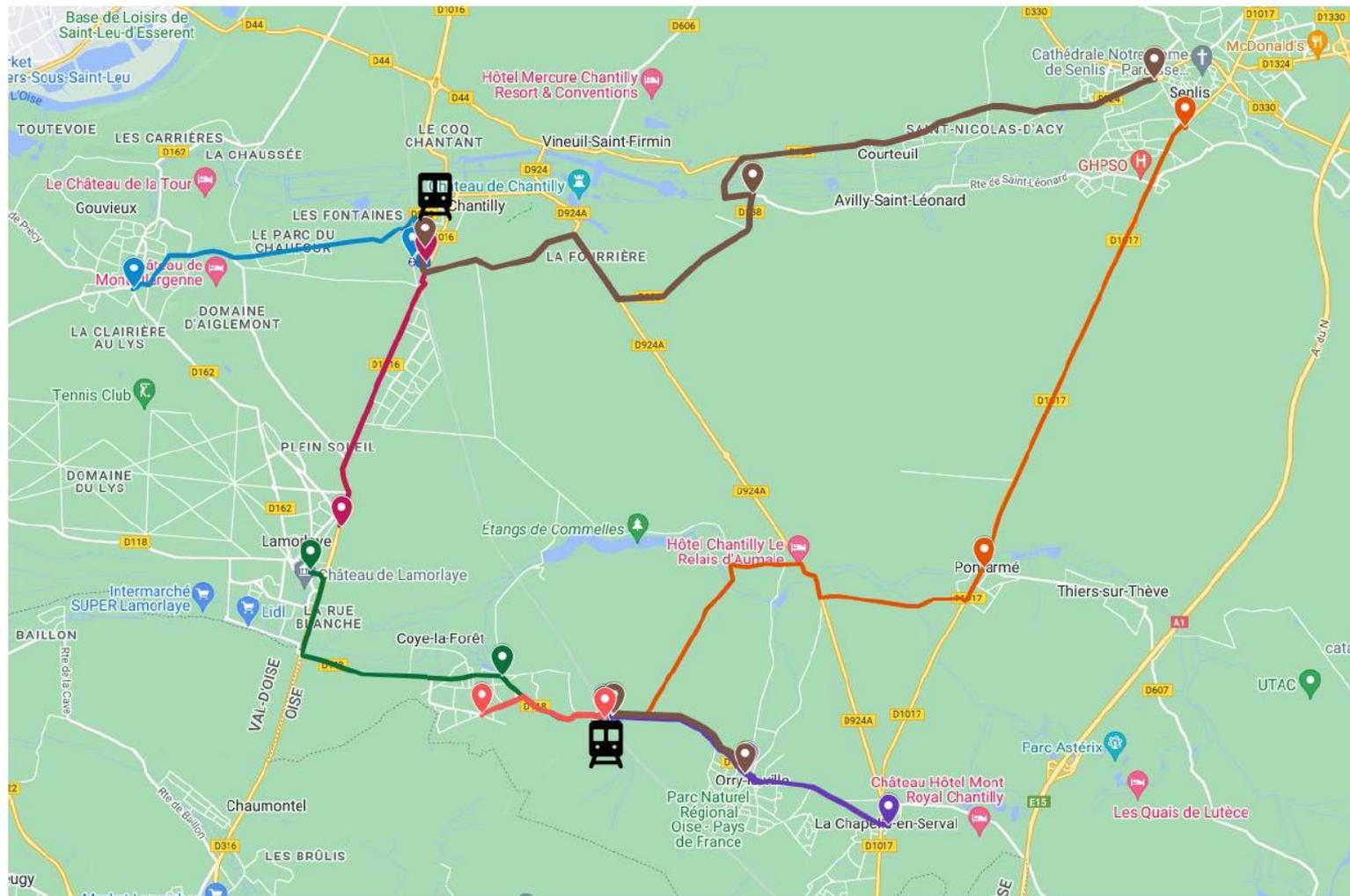


# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage

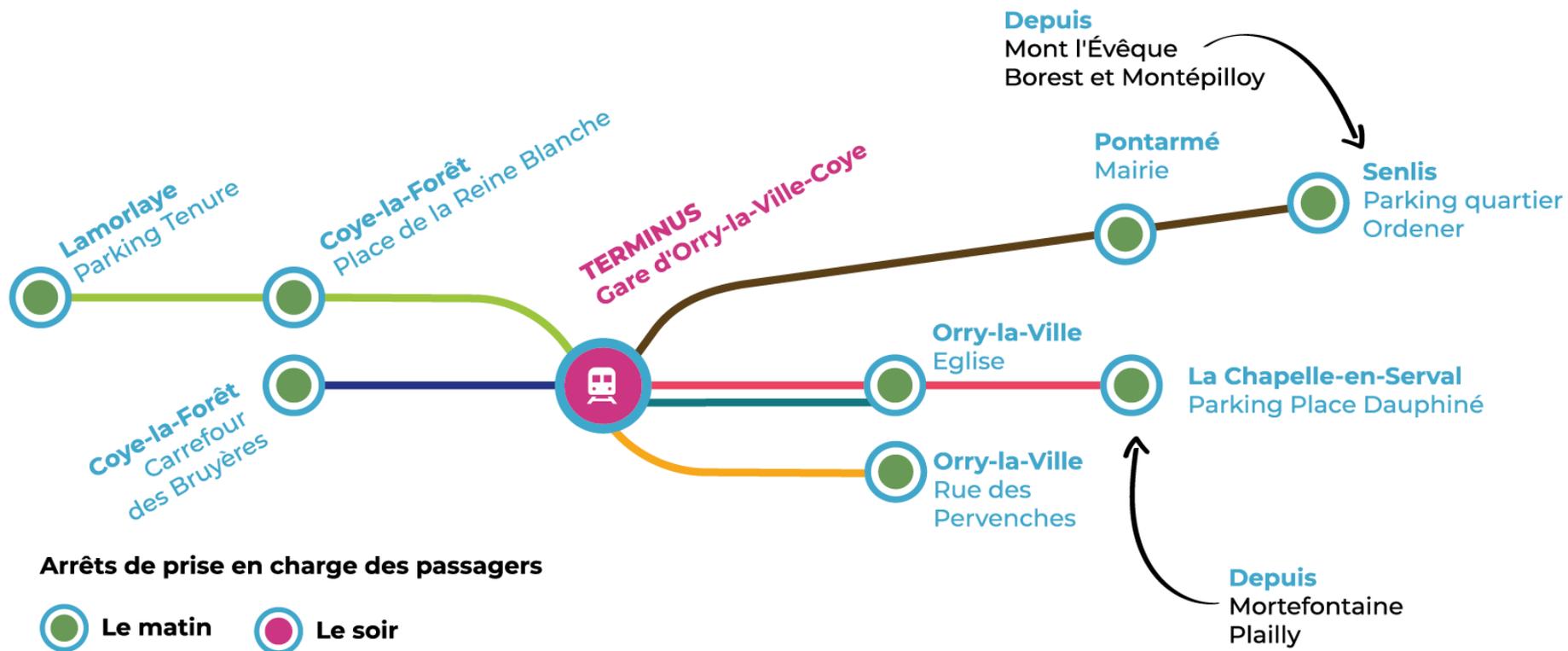


Numéro	Départ	Arrivée	Longueur
1	Gouvieux	Gare Chantilly-Gouvieux	4,1 km
2	Lamorlaye	Gare Chantilly-Gouvieux	3,6 km
3	Lamorlaye	Gare Orry-la-Ville Coye	4,9 km
4	La Chapelle-en-Serval	Gare Orry-la-Ville Coye	4,1 km
5	Orry-la-Ville	Gare Orry-la-Ville Coye	2 km
6	Coye-la-Forêt	Gare Orry-la-Ville Coye	1,6 km
7	Senlis	Gare Chantilly-Gouvieux	11,2 km
8	Senlis	Gare Orry-la-Ville Coye	11,9 km
9	Orry-la-Ville	Gare Orry-la-Ville Coye	2 km

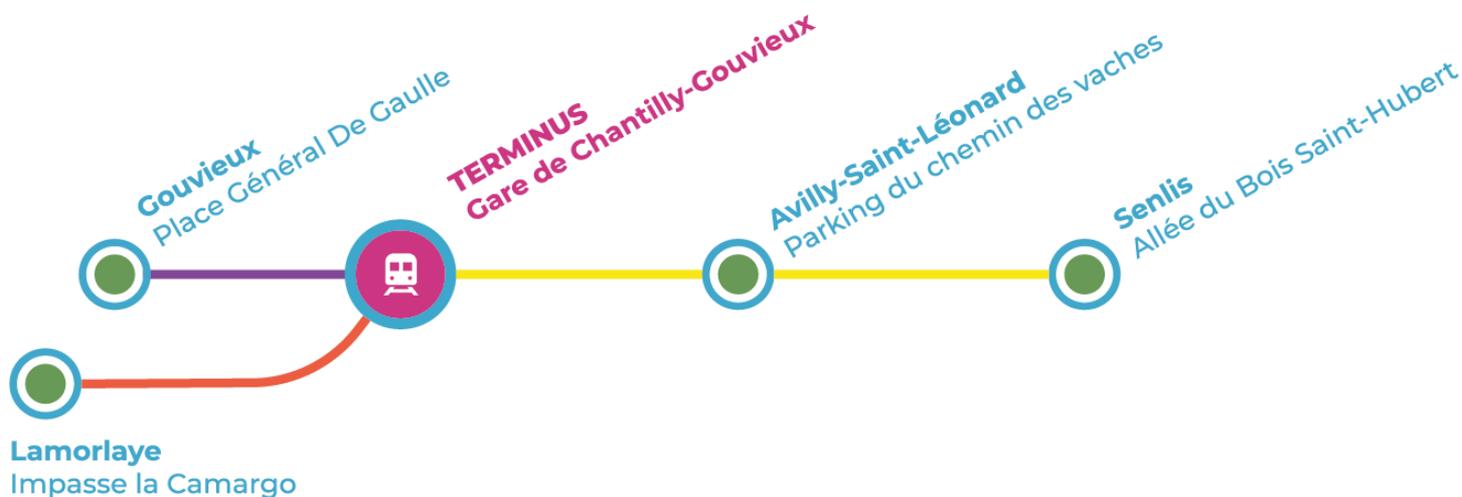
# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## Arrêts de prise en charge des passagers

 Le matin

 Le soir

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## **Co-construction**

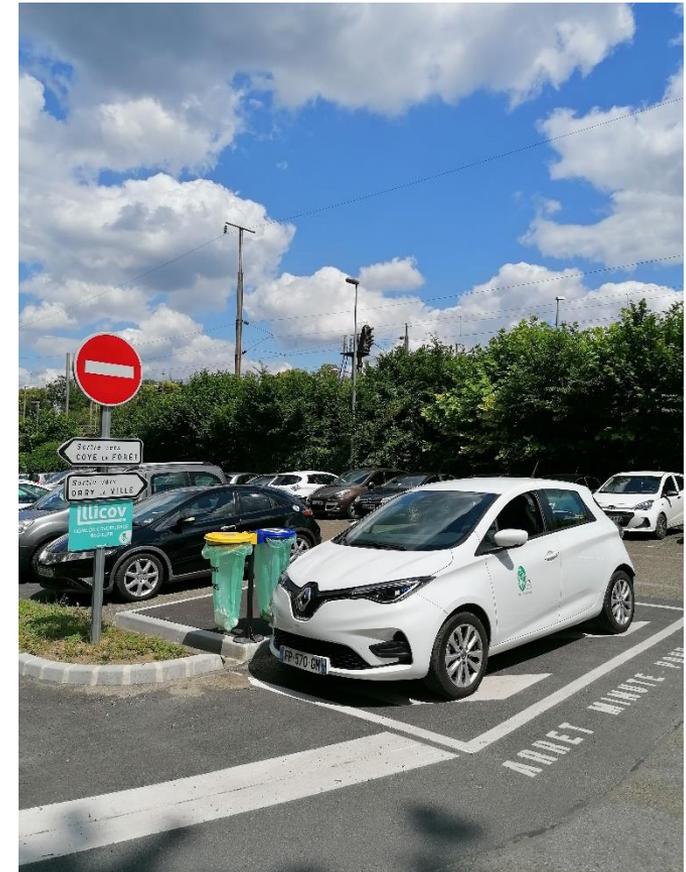
### ○ **Validation des tracés et arrêts**

- Réunions de travail avec les communes concernées
  - Emplacements arrêts

### ○ **Bilan**

- Validation des arrêts et signatures conventions
- Pose des panonceaux indiquant les arrêts
- Ouverture aux conducteurs en juillet

# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## Ouverture conducteurs



# Bilan année 1 programme AcoTÉ : lignes de covoiturage



## **Bilan ouverture conducteurs avant ouverture aux passagers**

- **140 inscrits**
- **40 conducteurs ont réalisé au moins un trajet**
- **Forte accélération du nombre d'inscrits depuis septembre**
- **Trois lignes sont prêtes dès aujourd'hui pour l'ouverture aux passagers**
  - Coye-la-Forêt > gare d'Orry-la-Ville
  - Orry-la-Ville Église > gare d'Orry-la-Ville
  - Orry-la-Ville rue des Pervenches > gare d'Orry-la-Ville
- **Toutes les lignes affichent une croissance**
- **Ouverture prévue aux passagers pour toutes les lignes 2ème quinzaine d'octobre**

# Programme d'actions 2024



- Renouvellement des lignes de covoiturage
- Prêt de vélos triporteurs à assistance électrique
- Accompagnement de copropriété à la rénovation énergétique
- Démarche d'écologie industrielle territoriale : soutien à des actions

# Renouvellement des lignes de covoiturage



- Fin du programme CEE AcoTÉ avril 2024 (fin de l'année 2)
- Prolongement de l'action jusqu'au 31 décembre 2024
- Bilan auprès des communautés de communes en 2024
- Durée de l'opération : 8 mois
- Coût total TTC (PNR) : 30 000 €
- Coût total HT (PNR) : 25 000 €

# Prêt de vélos triporteurs à assistance électrique



# Prêt de vélos triporteurs à assistance électrique



## CONTEXTE

- La majorité des déplacements des services techniques des communes sont réalisés en utilitaire thermique, même si la charge est peu importante
- Pollution, problèmes de santé, risques d'accident

# Prêt de vélos triporteurs à assistance électrique



## PROPOSITION

- Achat par le PNR de deux vélos triporteurs à assistance électrique (capacité 100 kg par vélo, ou 230 litres)
- Mise à disposition auprès des communes pour 1 mois renouvelable
- Entretien et livraison assurée par un prestataire tiers
- Possibilité de proposer le prêt aux entreprises
- Possibilité de proposer une aide à l'achat de vélos triporteurs à partir de 2025 pour les communes intéressées

# Prêt de vélos triporteurs à assistance électrique



## ENVELOPPE PROGRAMME D' ACTIONS 2024

- Investissement vélos
  - 14 215 € HT
  
- Service d'entretien et de livraison
  - 4567 € HT
  
- Total
  - 18 785 € HT
  - 22 542 € TTC

# Accompagnement des copropriétés à la rénovation



- **RAPPEL : Opération votée par le Bureau du PNR pour le programme d'action 2022 – Fonds réservés sur le COTTRI**
- Charte du Parc :  
13.3 Inciter et soutenir la rénovation thermique des bâtiments et des logements  
COTTRI :  
Objectif de 700 opérations de rénovations d'ici 2023
- ➔ Partenariat avec la régie Régionale du Service Public de l'efficacité énergétique (SPEE) pour accompagner et massifier les rénovations dans les logements privés

# Accompagnement des copropriétés à la rénovation



3 étapes clés pour assurer la réussite du projet



ACCOMPAGNEMENT  
**TECHNIQUE  
& FINANCIER**

**300€ TTC**

PAR LOT ET POUR  
CHAQUE PHASE,  
SOIT 900€ TTC  
SI RÉALISATION DES  
TRAVAUX



## CONCEPTION DU PROJET

(réalisation d'un audit énergétique, des études thermique, amiante, plomb, etc., définition du programme de travaux, chiffrage estimatif des travaux)

## CONSULTATION DES ENTREPRISES DE TRAVAUX

(élaboration des documents de consultation, analyse des offres, tenue de réunions, de permanences, informations auprès de la copropriété, définition du plan de financement optimisé, etc.)

## RÉALISATION DES TRAVAUX

(avance du financement pour le lancement du chantier, proposition de solutions de financement pour le reste à charge des copropriétaires, accompagnement après travaux pendant 3 ans)



# Accompagnement des copropriétés à la rénovation énergétique



- **RAPPEL du principe d'accompagnement financier du PNR**

- Appel à candidature auprès des copropriétés de plus de 50 lots
- Sélection de 3 copropriétés (1/EPCI) pour les CC de l'aire Cantilienne, des Pays d'Oise et d'Halatte et de Senlis Sud Oise.

Objectif : faire connaître le SPEE localement, créer une émulation

- Proposition : financement d'une part incitative sur les phases 1 et 2
- Phase 1 : 250 € / lot → Reste à charge 50 € / lot
- Phase 2 : 100 € / lot → Reste à charge 200 € / lot

# Accompagnement des copropriétés à la rénovation énergétique



## → Résultats de l'opération

2 Copropriétés ont signé le contrat d'engagement avec le SPEE

- ✓ Résidences Les bourgognes et d'Orgemont à Chantilly
- ✓ 1 Copropriété est en instance de signature du contrat d'engagement Résidence la Vènerie à Senlis

**Ces 3 copropriétés cumulent 195 logements rénovés**

- ✓ 1 copropriété votera prochainement son adhésion au SPEE en AG.

Montant de l'opération Phases 1 et 2 : 100 650 €

## Demandes des copropriétés

L'émulation souhaitée a fonctionné, plusieurs copropriétés souhaitent rentrer dans le dispositif.

- **Proposition de réserver une enveloppe de 101 850 € au programme d'action 2024**

# Démarche d'écologie industrielle territoriale : soutien à des actions



**RAPPEL : Opération votée par le Bureau du PNR en mobilisant le fonds Expertises environnementales qui a démarré en janvier 2023**

- **Une convention TRIPARTITE de partenariat sur 2 ans**
  - Parc naturel régional
  - Chambre de Commerce et d'Industrie des Hauts-de-France
  - Communauté de communes Senlis Sud Oise
- **Pour mettre en œuvre une démarche d'écologie industrielle territoriale sur :**
  - La ZA Senlis Sud Oise à Senlis
  - La ZA de Villevert
  - La ZA/ZI de Fleurines

# Démarche d'écologie industrielle territoriale : soutien à des actions



## **OBJECTIFS : ENCOURAGER UNE DYNAMIQUE COLLABORATIVE ET DES ACTIONS CONCRÈTES ET PARTAGÉES**

- **PARTAGE ET MUTUALISATION** : Équipements mis en commun, emplois partagés, ressources énergétiques, achats groupés
- **ÉCHANGES DE FLUX** : substitution d'un combustible fossile par un alternatif, substitution d'eau propre par des effluents liquides industriels, substitution de matières premières «neuves» par des déchets
- **CRÉATION DE NOUVELLES ACTIVITÉS** : Filière déchet, crèche d'entreprises, restauration

# Démarche d'écologie industrielle territoriale : soutien à des actions



## ○ LANCEMENT D'UNE ÉTUDE BIODIVERSITÉ SUR LES ZAE

- Connaitre l'existant et identifier les trames vertes
- Sensibiliser et associer les entreprises
- Proposer des actions possibles pour favoriser la faune et la flore



Zones d'activités économiques de la CCSSO (60)

Etude biodiversité et continuités écologiques

Habitats naturels, semi-naturels et artificiels  
- ZAC Villevert Senlis -

- Aires d'étude
- Emprise des ZAC
  - Habitats (code EUNO)
  - Alignement d'arbres (05.1)
  - Mairie ornementale (0A.1)
  - Bande bordée (03.11 x 05.2)
  - Friche prairiale (01.53 x 02.2)
  - Pelouse régulièrement tondeuse x Arbres de haut jet (02.24 x 05.1)
  - Pelouse régulièrement tondeuse (02.54)
  - Bassin technique (05.31)
  - Espace vert, aménagement paysager (< 0.5 ha) (022)
  - (Inventaires non aboutis, site non accessible)
  - Secteur anthropisé (site industriel et commercial) (01.4)
  - Voie (04.2)



# Démarche d'écologie industrielle territoriale : soutien à des actions



## ○ **FEDERER :**

- Mobiliser les acteurs, réunion de lancement, sensibilisation

## ○ **OBSERVER :**

- Visites d'entreprises, diagnostics multiflux, détection des enjeux et des besoins

## ○ **COMPRENDRE :**

- Analyse des besoins, détection des leviers

## ○ **AGIR :**

- Restitution du diagnostic, groupes de travail, plan d'actions

# Démarche d'écologie industrielle territoriale : soutien à des actions



## ○ PROGRAMME D' ACTIONS 2024

- **Proposition de réserver une enveloppe de 40 000 € pour aider des actions environnementales concrètes :**
  - ✓ petite étude visant à développer une filière, développement d'un logiciel ou d'une application, expertise pour développer un process, acquisition de matériel, d'outils, travaux pour augmenter la biodiversité...
- **Sous forme d'un concours, un appel à projet : choix des actions par les Commissions (RENEC et développement économique)**